De: Brian Pablo Morande Fredes (LATAM)
Enviado el: jueves, 3 de julio de 2025 12:50
Para: Nueva Normativa <nuevanormativa@aduana.cl>
Asunto: Consultas por cambio Resolución n°5354 anulacion en cascada

Buenas tardes:

Con respecto a la nueva modificación, tengo las siguientes consultas:

- En el caso de una anulación de un manifiesto de un vuelo, que tenga asociada guias madres, pero, que luego necesitemos solicitar un nuevo manifiesto,¿esto se podrá hacer ?ya que se anularan todas las guias master, pero las voy a subir al mismo vuelo con el mismo número.
- Esto ocurre constantemente en LATAM, para los vuelos cargueros, que cambian de fecha, y se necesita anular las guias, y manifestarlas en el mismo vuelo, solo que cambio de día, pero sigue siendo el mismo vuelo.
- Existirá algún mensaje para las agencias que habían transmitido sus guias hijas, asociadas a las guía máster, que se anuló, por anulación del encabezado de manifiesto.
- Cuánto demora la anulación en cascada, de la master, para luego volver a cargarlas en otro vuelo o el mismo, esto debería ser instantáneo.
- ¿Se realizará una marcha blanca? para poder ver el funcionamiento de esta nueva medida, y que no se transformen en denuncias.
- Se podría incorporar una modificación en la normativa, para indicar la fecha de contabilización de los plazos de transmisión, para la última, fecha estimada del vuelo, ya que estos se mueven mucho, sobre todo por temas climáticos, sin embargo siempre se considera la primera fecha, y esto es lo que genera muchas denuncias.
- Se debería considerar ver las fechas de solicitud,transmisión, aclaración,y fechas estimadas de arribo para revisar los tiempos que tenemos para hacer anulaciones y transmisiones, cosa que actualmente no podemos ver.
- Se debería poder aclarar la fecha estimada de arribo y esta debiera ser la que se considere para la contabilización de los plazos en transmisiones.
- Se debería considerar un tiempo para poder transmitir guías una vez arribado los vuelos, ya que muchas veces no se cuenta con toda la información de las guías antes de arribado el vuelo, algo parecido a los vuelos limítrofes.

Saludos Cordiales:

Pablo Morandé Fredes
Jefe Area Administración
Fast Air Almacenes de Carga s.a.

Este mensaje y sus documentos adjuntos son para el uso exclusivo de la(s) persona(s) o entidad (es) a la que se encuentra dirigido y puede contener información privilegiada o confidencial. Si usted ha recibido por error esta comunicación, sírvase notificarnos de inmediato. Usted no debe copiarlo o usarlo para ningún propósito o revelar su contenido a cualquier otra persona.

Esta mensagem e seus anexos são destinadas exclusivamente ao(s) destinatário(s) acima nomeado(s), consubstanciando uma comunicação privilegiada e sigilosa. Se você a tiver recebido por engano, por favor, nos informe o mais rapidamente possível, você não deve copiá-la ou usá-la para nenhum propósito ou revelar seu conteúdo a qualquer outra pessoa.

This message and its attachments are intended for the exclusive use of the addressee(s) stated above and contains privileged and confidential information. If you have received this message in error, you are on notice of its privileged and confidential status and bound to keep the information in the message and attachments confidential. Please notify the sender immediately and delete this message from your system, making no copy of it.