



Nombre del Proyecto

Consultoría de Migración de Aplicaciones

Cliente

Servicio Nacional
de Aduanas



Fecha

25/01/16

Versión

1.0

Tipo de documento

Documento de análisis de brecha

04 Veh Integrado

1.Objetivo.....	4
2.Matriz de cumplimiento de documentación.....	5
3.Incompatibilidad detectadas.....	6
3.1.Librerías de BEA Systems.....	6
3.2.Clases Dependientes de BEA Systems.....	6
3.3.Frameworks / Tecnologías.....	6
4.Conclusiones.....	7
4.1.1.Cumplimiento de la documentación requerida.....	7
4.1.2.Windup.....	7
4.1.3.Complejidad de la Migración.....	7
5.Anexos.....	8
5.1.JBoss Windup.....	8
5.2.Informe de Levantamiento.....	8

CONTROL DE DIFUSIÓN

Nombre y Apellidos
Antonio Gabriel González Casado
Rafael Vázquez Ballesteros
Pedro Lisana
Gerardo Olmedo Nova
Eduardo Godoy Llanca

1. Objetivo

El objetivo presente documento es realizar el análisis de brecha para migrar el sistema **04 Veh Integrado** de Jakarta Tomcat 5 5 a la plataforma Jboss 6.4 EAP y de Java 1.4 a 1.7

2. Matriz de cumplimiento de documentación

Documento	Documentación existente *
Documento de análisis del sistema	X
Documento de diseño del sistema	√
Documento de instalación	X
Documento de integración	X
Documentación de Pruebas (planes, ejecuciones, etc)	X
Manual de usuario	√

Nomenclatura:

- √ : Existe
- X : No Existe

* Toda la documentación encontrada está especificada en el documento de Levantamiento. No obstante:

La ruta base de SVN donde se encuentra la documentación es:

- http://espino.aduana.cl/svn/sistemas/eclipse/veh_integrado/doc_internos/vehiculos

3. Incompatibilidad detectadas

3.1. Librerías de BEA Systems

No se han identificado librerías pertenecientes a BEA Systems utilizadas por la aplicación de forma directa.

3.2. Clases Dependientes de BEA Systems

Se hace una búsqueda de las clases dependientes de BEA Systems dentro del reporte Tattletale y se encuentran dependencias directas:

1. com.bea.xml.XmlException

Además, se encuentran clases dependientes de BEA Systems en librerías utilizadas por el sistema:

1. EsquemaSISME.jar
2. EsquemaSRCel.jar

Se hace una búsqueda de las clases que el sistema provee de BEA Systems dentro del reporte Tattletale y no se encuentran clases ofrecidas de forma directa, pero si vía librerías:

1. indecs.jar

3.3. Frameworks / Tecnologías

Framework / Tecnología	Capa	Riesgo	Observaciones
Java Server Pages	Presentación		Tecnología compatible con la arquitectura destino
Servlets 2.4	Negocio		Tecnología compatible con la arquitectura destino
Tratamiento PDFs con iText	Negocio		Tecnología compatible con la arquitectura destino
Simple Object Access Protocol (SOAP)	Negocio	X	Riesgo de no ejecutarse en la arquitectura destino.
Java Database Connectivity (JDBC)	Persistencia		Tecnología compatible con la arquitectura destino

4. Conclusiones

4.1.1. Cumplimiento de la documentación requerida

Escala de 1-10 según del cumplimiento de documentación requerida y sugerida (1 poca documentación, 10 documentación referente a todos los grupos de documentos).

Ponderación: 4 (2 de 6 tipos de documentos)

4.1.2. Windup

Análisis del windup de este sistema: Se estima un esfuerzo de **0 puntos**.

Problema	Puntos	Observación
Call of JNDI lookup	0	
Dynamic instantiation of class	0	
Web XML	0	
EJB XML	0	
JBoss Web XML	0	
JBoss Legacy EJB XML	0	
EJB Specification Extension	0	

4.1.3. Complejidad de la Migración

Escala de 1-5 de complejidad de migración (1 muy complejo, 5 poco complejo).

Ponderación: 3

Observaciones:

1. Las dependencias que requieren de clases BEA Systems deberán ser sustituidas por otras libres de dependencias BEA o eliminar estas dependencias BEA de ellas cuando sean librerías generadas por SNA.
2. JSP + Servlet es una tecnología portable a la arquitectura de destino. Sólo en caso de algunos paquetes utilizados por las JSP podría necesitarse algunos ajustes.
3. Al usar clientes SOAP hay que considerar que, si los Servicios consumidos son migrados a JAX-WS, los clientes deberán ser regenerados para adaptarse a esta tecnología.

5. Anexos

5.1. JBoss Windup

Informe Windup del paquete específico correspondiente a este proyecto disponible en el **04_Veh_Integrado.zip** anexo a este informe.

5.2. Informe de Levantamiento

Informe del levantamiento de la situación actual, **04 Veh Integrado**, se encuentra en el documento **CMAA_levantamiento_04_Veh_Integrado.pdf** anexo a este informe.