

Encuentro de Fiscalización define metas para el 2014

- Subdirectores y directores regionales encabezaron jornadas donde se revisaron los desafíos del Servicio en esta área.

A través de dos jornadas de trabajo que se desarrollaron en Viña del Mar, la Subdirección de Fiscalización del Servicio Nacional de Aduanas convocó a los Directores Regionales, Administradores y Jefes de Fiscalización de todo Chile para participar en el Primer Encuentro de Fiscalización 2014.

Los objetivos de esta actividad fueron evaluar la ejecución del Plan de Fiscalización Integrado (PIF) 2013, presentar el modelo y lineamientos de trabajo para el PIF 2014 y definir de manera conjunta sus principales lineamientos, indicadores y metas.

En la inauguración de este primer encuentro del año, el Director Nacional de Aduanas, Rodolfo Álvarez, destacó los nuevos roles que deben asumir las aduanas modernas, teniendo como eje una fiscalización eficaz, profesional y que sistematice todos los procesos que están involucrados en este trabajo.



El Director Nacional, Rodolfo Álvarez, abrió la jornada.



“No podemos abandonar nuestra labor de fiscalización que es potente, pero debemos agregarle todos esos elementos que nos den más valor. Tenemos que ser muy exigentes y abrimos a nuevas responsabilidades”, enfatizó la máxima autoridad del Servicio.

Álvarez agregó que es una “obligación crecer como profesionales y para eso hay que analizar lo que hacemos, nuestros procesos. Tenemos retos y desafíos por delante para reposicionar a la Aduana como líder del comercio exterior y de la fiscalización”

Asimismo, el Director Nacional de Aduanas destacó que este tipo de encuentros representan una excelente forma de trabajo en equipo, donde se generan positivas instancias de diálogo para continuar creciendo como institución.

El Subdirector de Fiscalización, José Luis Robledo, fue el encargado de dar la primera presentación de las jornadas. En su exposición explicó los

alcances que tiene el trabajo de esta área, tanto a nivel central como regional, destacando que sobre ella recae el cumplimiento del 45% de los Programas de Mejoramiento de la Gestión (PMG) y que el 2013 cumplieron las metas en todos los ámbitos involucrados.

De igual forma, profundizó sobre los objetivos del Plan Integrado de Fiscalización y la manera en que impacta en las Aduanas regionales y sus administraciones. Junto a esto, también indicó que otros de los proyectos que tiene esta Subdirección son mejorar las unidades de análisis de riesgo y avanzar en el modelo de gestión de riesgo enfocado en el cumplimiento.

A través de los dos días que duró el encuentro, los cuatro departamentos que forman parte de la Subdirección de Fiscalización –Drogas, Inteligencia Aduanera, Agentes Especiales y Fiscalización Operativa-, abordaron técnicamente los aspectos de su trabajo relacionados al PIF 2014, presentando los modelos de seguimiento, indicadores y metas.

Destacada labor de Aduanas durante desarrollo de Rally Dakar 2014



Tal como ha sido la tónica desde la realización de la primera edición del Rally Dakar en Chile, en el 2009, el Servicio Nacional de Aduanas nuevamente ha cumplido un destacado rol durante el desarrollo de esta competencia deportiva internacional que comenzó el 4 de enero en Argentina.

El martes 13 de enero fue uno de los días claves, sin contar las innumerables reuniones de coordinación que se han realizadas todo el año, lideradas desde Aduanas por Gabriel Montalbán y que no han cesado incluso durante el desarrollo de la competencia.

Ese día, se manera simultánea, equipos de fiscalizadores de Aduanas controlaron el ingreso a Chile de las caravanas de vehículos en competencia y de apoyo a través de tres pasos fronterizos de la II Región de Antofagasta: Ollagüe, Jama y Sico, los dos últimos a más de 4 mil metros de altura, a lo que se sumó el trabajo especial desarrollado los días previos por otro equipo de la Aduana chilena en Salta, Argentina.

Esta labor de fiscalización continuó durante todo el día en el bivouac (campamento) de Calama, donde arribaron el casi millar de vehículos y las

miles de personas que forman parte del Dakar, y en el Aeropuerto El Loa, donde aterrizaron los aviones privados que usa la organización para transportar a parte de sus equipos logísticos.

En el campamento calameño la competencia fue recibida oficialmente en el país por el Ministro del Deporte, Gabriel Ruiz Tagle, actividad donde también participó el Director Nacional de Aduanas, Rodolfo Álvarez Rapaport, y el Director Regional de la Aduana de Antofagasta, Alejandro Manhood, entre otras autoridades locales.

Fue en este contexto que la empresa organizadora del Dakar, ASO (Amaury Sport Organisation) destacó la labor de todos los servicios públicos chilenos que trabajan durante el desarrollo de la competencia, pero muy especialmente de Aduanas. Marie-Noelle Maynard, jefa de operaciones de ASO, le entregó una placa recordatoria a Rodolfo Álvarez.

El resto del trabajo de Aduanas tendrá su punto final en Valparaíso, lugar donde concluye el Dakar 2014 y donde el Servicio debe realizar todo el trabajo de control para que los pertrechos y vehículos que son parte de la competencia puedan retornar a sus países de origen en el barco de la ASO.



Crónica

Año de la Comunicación

“La comunicación: compartir la información para una mejor cooperación” es el mensaje que este año impulsa la Organización Mundial de Aduanas con motivo del Día Internacional de Aduanas.

La fecha se celebrará el 26 de enero y se insta a reforzar las prácticas en materia de comunicación y de difusión de la información, así como los mecanismos implementados para interactuar con distintos públicos y socios estratégicos.

Convenio para alumnos en práctica

Un nuevo convenio de colaboración suscribió la Dirección Regional de Aduana de Antofagasta. En esta oportunidad se trata de un acuerdo que permitirá que los alumnos de pregrado de la Universidad de Antofagasta puedan realizar sus prácticas profesionales en dependencias de la Aduana.

Destacan a Los Andes

El Subsecretario de Hacienda, Julio Dittborn, destacó la labor que realiza el Servicio Nacional de Aduanas en el paso fronterizo Los Libertadores y en el Puerto Terrestre de Los Andes (PTLA). Para ello, sostuvo una reunión y desayuno en sus oficinas con una delegación de la Administración de Aduanas de Los Andes.



Analizan ventajas del Operador Económico Autorizado

Con el objetivo de intercambiar experiencias e implementar las buenas prácticas de aquellos países que ya tienen en marcha sus planes de Operador Económico Autorizado, la Dirección Nacional de Aduanas realizó un Taller del Plan Piloto, que contó con el apoyo y financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo BID, institución que ha impulsado y liderado dichos programas en Latinoamérica.

Fue así como durante 3 días de trabajo y con un panel de expertos multidisciplinario de 7 extranjeros, representantes del sector Público y Privado de Perú, Costa Rica, México, Estados Unidos y del BID, funcionarios del Servicio Nacional de Aduanas, pudieron aprender respecto a los desafíos del proceso OEA, el impacto en la gestión y competitividad de las empresas certificadas, las principales ventajas económicas, los requisitos y el rol de la Aduana dentro del programa, entre otras materias.

En la jornada inaugural, el secretario general de la Aduana chilena, Fabián Villarroel, enfatizó que los desafíos de las Aduanas han cambiado, “a través de programas como OEA se busca el fortalecimiento del cumplimiento voluntario, con el objetivo que los países puedan alcanzar los mercados de destino superando con éxito las nuevas y más complejas barreras no arancelarias, impulsando y fortaleciendo de esta forma el comercio internacional”. Asimismo manifestó que el objetivo del taller es incentivarlos y aprender de las buenas prácticas de estos países. “El OEA es hoy un compromiso internacional presente en la agenda bilateral de todos los países, está presente en la Alianza del Pacífico y recientemente se aprobó el acuerdo de facilitación de la OMC, donde este tipo de programas marcan el trabajo de los próximos años”.

Perú, representado por Blanca Barandarián; Gerente OEA Sunat Perú, y Rafael del Campo Gerente Comercial del grupo Transel,

empresa recientemente certificada, dieron a conocer la experiencia de ambos sectores considerando que actualmente hay 10 empresas certificadas en dicho país.

Iris Céspedes, Jefa de Relaciones y Asuntos Externos del Ministerio de Hacienda de Costa Rica, entregó su visión de la implementación y beneficios del programa vigente en su país. Haciendo énfasis en que el OEA debe ser un programa flexible y abierto al cambio y modificaciones.

Respecto a este beneficio para el sector privado, José Alberto Méndez, de Ford y especialista en programas como C-TPAT y NEEC de México, entregó su visión sobre la ventaja competitiva que les significó a ellos ser la primera empresa certificada en la industria automotriz, explicando además la importancia de poder asegurar la cadena de producción y el cómo esto permite relacionarte con mercados tan exigentes como en el mundo actual.

Lourdes Rosas, Subadministradora del Programa NEEC de México, explicó los requisitos y beneficios de dicho programa y además se refirió a la metodología de validación e inspección que ellos aplican a las empresas.

La jornada también contó con la experiencia de Raymond Monzón, quien con más de 17 años ligado a la Aduana de Estados Unidos y realizando labores con el equipo de contrabando en el Puerto de Miami, hoy es especialista en seguridad y coordinador nacional de capacitación del programa C-TPAT. Desde su perspectiva analizó el rol de la aduana en la seguridad, la imagen y la competitividad de los países, además de entregar recomendaciones y análisis de casos en el proceso de validación de las empresas.

La jornada finalizó con un encuentro con el sector privado nacional que se desarrolló en el centro de convenciones de la SOFOFA y que contó con representantes de todo el sector exportador, quienes interactuaron con los especialistas internacionales respecto a los beneficios y ventajas de esta iniciativa OEA.



Capacitan en identificación de sustancias agotadoras de la Capa de Ozono

Un total de 27 funcionarios de la Aduana de Iquique participaron en un taller para reconocer las sustancias prohibidas que agotan la Capa de Ozono e identificar mercancías que contengan estas sustancias.

La actividad fue todo un éxito y junto con servir para mantener un mejor control de ingreso y salida de las sustancias, la instrucción permite colaborar en los Protocolos de Viena y de Montreal a los que se encuentra adscrita nuestra nación.

La instrucción estuvo a cargo de funcionarios especializados y también se contó con la alianza estratégica con la Universidad Arturo Prat, quien dispuso del apoyo y docentes de la carrera de Ingeniería Civil Ambiental.

Las jornadas consideraron un resumen teórico y práctico de las sustancias agotadoras de la Capa de Ozono, tanto en productos de uso cotidiano como industrial. También se analizaron convenios internacionales, como el Protocolo de Montreal, y la aplicación de la Ley N°20.096 sobre mecanismos de control aplicables a las Sustancias Agotadoras de la Capa de Ozono.

Tras ello los funcionarios aduaneros recibieron antecedentes sobre la formación y destrucción del ozono estratosférico, la importancia de esa capa y su agotamiento, en especial a nivel de los polos norte y sur.

Finalmente, la unidad de instrucción abordó la identificación de las sustancias y sus divisiones, tales como las refrigerantes, propelentes, espumas sintéticas y productos de limpieza.

El taller se desarrolló en tres etapas y contempló además una evaluación para la entrega de la certificación.



Iquique

Zapatos con droga

Calzados especialmente intervenidos para traficar cocaína detectaron fiscalizadores en Colchane. Se trata de tres burreros que fueron detectados gracias a perfiles de riesgos y que llevaban puestos zapatos modificados y con diseños anatómicos para permitir una pisada absolutamente normal. Además de la droga en sus calzados, también habían tragado ovoides con cocaína.



San Antonio

Ray-Ban y Oakley

Un contenedor repleto con lentes y gorros fue decomisado en San Antonio. El cargamento fue seleccionado gracias a perfiles de riesgo y trabajo en red gracias a la operación internacional "Tigre III".



Tras el seguimiento documental se esperó la llegada de la carga, para instruir el aforo que permitió detectar 280.650 unidades de anteojos de sol que imitaban a modelos de las prestigiosas marcas Ray-Ban y Oakley, a lo que se sumaban 13.500 jockey falsificados. El contrabando venía desde el puerto chino de Ningbo y tenía como destinatario una empresa importadora de la comuna de Estación Central, en Santiago.

Los Libertadores

Ovoides en Libertadores

Tres ovoides con 32 gramos de cocaína envueltos en ropa interior de mujer fueron detectados por un funcionario de Aduanas en las inmediaciones del complejo fronterizo Libertadores. El fiscalizador caminaba desde el sector Siberia al complejo cuando detectó algo extraño y solicitó apoyo a la Unidad de Fiscalización de Drogas, quienes junto al can detector "Pepa" hallaron los ovoides que estaban enterrados.



Talcahuano

Destacan a Talcahuano

Un reportaje de dos páginas sobre la Aduana de Talcahuano destinó en su edición de fin de año el Diario Concepción. El trabajo periodístico aborda cifras estadísticas y de gestión realizadas en esa Aduana, donde se destaca la incautación de más de US\$2 millones de dólares durante el 2013.

