

Servicio Nacional de Aduanas

Subdirección de Informática

Manifiesto Electrónico

**Guía Aérea ( GA)**

**Definición XML**

Versión 1.0

**Enero 2019**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nivel** | **Estructura** | **Tipo Dato** | **Largo Máximo** | **Repe-ticiones** | **C** | **Valores****Posibles** | **Descripción** |
| **0** | Documento | **string** |  | **1..1** |  |  | Identificación del tipo de documento y la versión que se envía en el mensaje.Cuando se utilice por primera vez el sistema ISIDORA, todos los documentos corresponderán a la versión 2.0, Si posteriormente se define una nueva estructura o formato de envío, ésta corresponderá a una nueva versión del documento.La identificación de la versión del documento es fundamental para sus las validaciones.Para la Guía aérea en este tag se indicará:Ejemplo: <Documento tipo="GA" version="2.0" > |
| **1** | tipo-accion | **string** |  | **1..1** |   | **I****M****A****N** | Funcionalidad del mensaje que se está enviando. Los valores que puede tomar este tag son:* I : Ingreso
* M :Modificación
* A :Aclaración
* N: Anulación
 |
| **1** | numero-referencia | **string** | 30 | **1..1** |   |  | Este tag muestra el número de documento dado por el emisor del mensaje.Por ejemplo GA Nº "045-01097644" |
| **1** | Total-bultos | **integer** | 8 | **1..1** |  |  | Se debe indicar la cantidad de bultos contenida en el ítem. Este dato es obligatorio |
| **1** | Total- peso |  **decimal** | [16,3] | **1..1** |  |  | Se debe señalar el peso bruto de las mercancías incluidas en el ítem. |
| **1** | Unidad –peso | **String** | 10 | **1..1** |  |  | Se debe indicar la unidad de peso de la mercancía:"CMQ", "CMT", "FOT", "FTQ", "GLD", "GLI", "GLL", "GRM" "HGM", "HLT", "HMT", "INH", "INQ", "KGM", "KTM", "KTN", "LBR", "LTR", "MTQ", "MTR", "ONZ", "STN", "TNE","UNI" |
| **1** | Total –volumen  | **decimal** | [15,2] | **1..1** |  |  | Se debe indicar el volumen total de la mercancía amparada en el ítem  |
| **1** | Total ítem | **String** |  | **1..1** |  |  | Se debe señalar la cantidad de mercancía amparada en el iítem. |
| **1** | Parcial | **String** | 1 | **1..1** |  |  | Se debe indicar si la guía es parcial (S) o no (N) |
| **1** | correlativo-parcial | **Strimg** | 5 | **0..1** |  |  | En este tag se debe indicar el numero correlativo en el caso del envío parcial |
| **1** | **OpTransporte** |  |  | **1..1** |  |  | **OPERACIÓN DE TRANSPORTE ASOCIADA AL DOCUMENTO** |
| **2** | **optransporte** |  |  | **1..1** |  |  |  |
| **3** | **Viaje**  | **Stirng** | **15** | **0..1** |  |  | **Este dato se obtiene desde el encabezado de manifiesto al agregar la referencia. Corresponde al número del vuelo en el que se transportan las mercancías.** |
| **3** | sentido-operacion | **string** | 15 | **1..1** |   | **I,** **S,**  | Este tag muestra el destino aduanero de la mercancía declarada en el documento de transporte. Los valores que puede tomar este tag son:* **I:** Ingreso.
* **S:** Salida.
 |
| **3** | tipo-operacion | **string** | 3 | **0..1** |  | **TR** | Este tag denota si la carga manifestada es de tránsito  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **Fechas** |  |  | **1..1** |  |  | **FECHAS** |
| **2** | **fecha** |  |  | **1..n** |  |  |  |
| **3** | nombre | **string** |  | **1..1** |   | **FPRES****FEM****FZARPE****FARRIBO** | Este tag muestra el nombre del tipo de fecha del documento que se declara en el mensaje. Los valores que puede tomar este tag son:* **FPRES:** Fecha de presentación del mensaje.
* **FEM:** Fecha de emisión del GA, corresponde a la fecha indicada en el documento de transporte en el formato papel
* **FARRIBO:** Fecha de arribo estimado de la aeronave
* **FZARPE:** Fecha de salida estimada de la aeronave.
 |
| **3** | valor | **string** |  | **1..1** |  | dd-MM-yyyy HH:mm | Valor de la fecha en formato “dd-MM-yyyy HH:mm”. Sólo la fecha de emisión del GA tiene el formato “dd-MM-yyyy”. |
| **1** | **Locaciones** |  |  | **1..1** |  |  | **LOCACIONES** |
| **2** | **locación** |  |  | **1..n** |  |  |  |
| **3** | nombre | **string** |  | **1..1** |   | **PE,** **PD,**  | Este tag muestra el nombre del tipo de locación asociada al documento que se envía en el mensaje. Los valores que puede tomar este tag son:* **PE**: Puerto de Embarque de la mercancía. Este tipo de Locación es obligatorio.
* **PD**: Puerto de Desembarque de la mercancía. Este tipo de Locación es obligatorio.

  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **Participaciones** |  |  | **1..1** |  |  | **PARTICIPANTES ASOCIADOS AL DOCUMENTO****Este conjunto de tags, por cada ocurrencia, debe indicar la información de las personas que participan en el documento de transporte.** |
| **2** | **participacion** |  |  | **1..n** |  |  |  |
| **3** | nombre | **string** |  | **1..1** |   | **EMI,****EMIDO,****CONS,****NOTI,****ALM,****CAER****CNTE** | Este tag muestra el nombre del tipo de participante del documento enviado en el mensaje. Los valores que puede tomar este tag son:* **EMI:** Agente que presenta el mensaje.

Este tipo de Participante es **obligatorio**.* **EMIDO:** Emisor de la GA en Chile

Este tipo de Participante es **obligatorio**.* **CONS:** Consignatario.

Este tipo de Participante es **obligatorio**.* **NOTI:** Notify.
* **ALM:** Almacenista
* **CAER:** “Compañía Aérea”; corresponde al transportista efectivo de la carga (Ocurrencia obligatoria)
* **CNTE:** Consignante
 |
| **1** |  **Trabsbordos**  |  |  | **0..1** |  |  | **PARTICIPANTES ASOCIADOS AL ITEM****Este conjunto de tags, por cada ocurrencia, debe ingresar a cada ítem, este tag se deben indicar las conexiones o cambios de vehículos en el exterior que sufrió la mercancía declarada en este mensaje antes de la llegada al puerto de arribo.** |
| **2** |  **transbordo** |  |  | **0..n** |  |  |  |
| **3** | cod-lugar | **string** |  | **0..1** |   | FLET | fleteEn este tag se indica el código del lugar donde se realizó el cambio de vehículo, según codificación IATA. |
| **1** | **REFERENCIAS**  |  |  | **1..1** |  |  |  **Referencias asociadas al documento** |
| **2** | **referencia** |  |  | **1..n** |  |  |  |
| **3** | Tipo Referencia  | **String**  |  | **1..1** |   | REFMADRE | Se debe asociar el número del manifiesto del cual deriva el documento Indentifica el tipo de referencia o relación entre el mensaje enviado y el documento que se consigna en el tag de Referencias."REF": Relación referencial entre el mensaje y el MFTOA que se referencia"MADRE": El documento al que se hace referencia corresponde al documento de transporte madre. |
| **3** | tipo-documento | **String** |  | **1..1** |  | MFTOAGA | Este tag indica el tipo de referencia asociada.MFTOA: Manifiesto AéreoGA: Guía Aérea |
| **3** | numero | **String** | 30 |  |  |  | Este tag indica el número del documento referenciado. (Debe asociar el número de la guía madre en caso que la transmisión corresponda a guía hija) |
| **3** | fecha | **string** |  | **1..1** |  | dd-MM-yyyy  | Indica la Fecha de Emisión del documento referenciado en formado dd/mm/yyyy |
| **3** |  |  |  |  |  |  |  |
| **1** | Cargos |  |  | **0..1** |   |  |  Cargos asociados al documento. |
| **2** | cargo |  |  | **0..1** |   |  |   |
| **3** | tipo-cargo | **string** |  | **0..1** |  | **FLET** | En este tag se debe indicar el codigo de identificacion del tipo de cargo a nivel global incluido en el valor del flete.FLET: Valor de Flete |
| **3** | monto | **string** |  | **0..1** |  |  | En este tag se debe indicar el valor del cargo |
| **3** | moneda | **string** |  | **0..1** |  |  | En este tag se debe indicar el código de la identificación de la moneda en la que se ha expresado el cargo."AFA","DZD","ADP","ARS","AMD","AWG","AUD","AZM","BSD","BHD","THB","PAB","BBD","BYR","BEF","BZD","BMD","VEB","BOB","BRL","BND","BGN","BIF","CAD","CVE","KYD","GHC","XOF","XAF","XPF","CLP","COP","KMF","BAM","NIO","CRC","HRK","CUP","CYP","CZK","GMD","DKK","MKD","DEM","DJF","STD","DOP","VND","GRD","XCD","EGP","SVC","ETB","EUR","FKP","FJD","HUF","CDF","FRF","GIP","HTG","PYG","GNF","GWP","GYD","HKD","UAH","ISK","INR","IRR","IQD","IEP","ITL","JMD","JOD","KES","PGK","LAK","EEK","KWD","MWK","ZMK","AOA","MMK","GEL","LVL","LBP","ALL","HNL","SLL","ROL","BGL","LRD","SZL","LTL","LSL","LUF","LYD","MGF","MYR","MTL","TMM","FIM","MUR","MZM","MXN","MXV","MDL","MAD","BOV","NGN","ERN","NAD","NPR","ANG","NLG","ILS","TWD","NZD","BTN","KPW","NOK","PEN","MRO","TOP","PKR","MOP","UYU","PHP","PTE","GBP","BWP","QAR","GTQ","ZAR","OMR","KHR","MVR","IDR","RUB","RUR","RWF","SHP","SAR","ATS","SCR","SGD","SKK","SBD","KGS","SOS","TJS","ESP","LKR","ECS","SDD","SRG","SEK","CHF","SYP","BDT","WST","TZS","KZT","TPE","SIT","TTD","MNT","TND","TRL","AED","UGX","ECV","CLF","USD","USN","USS","UZS","VUV","KRW","YER","JPY","CNY","YUM","ZWD","PLN" |
| **3** | cond-pago | **string** |  | **0..1** |  | **P****C** | En este tag se debe indicar la condición de pago asociada al cargo.P: Pago Previo al Flete (Prepaid)C: Pago en Destino (Collect) |
| **1** | Items |  |  | **1..n** |   |  | ITEMS EN EL DOCUMENTO |
| **2** | item |  |  | **1..n** |   |  |   |
| **3** | numero-item | **integer** | 15 | **1..1** |   |  | Este tag muestra el número de ítem del Documento de Transporte. |
| **3** | carga-peligrosa | string | 1 | 1..1 |   | **S,****N** | Este tag muestra un indicador de mercancía peligrosa. Los valores que puede tomar este tag son:* **S:** Si es carga peligrosa.
* **N:** No es carga peligrosa.
 |
| **3** | cantidad | integer | 8 | 1..1 |   |  | Este tag muestra la cantidad de bultos en el ítem. |
| **3** | peso-bruto | **decimal** | [16,3] | **1..1** |   |  | Este tag muestra el peso de las mercancías, incluidos todos sus envases y embalajes. |
| **3** | unidad-peso | **string** | 3 | **1..1** |   |  | Este tag muestra la unidad de medida del peso en que se ha descrito en el tag peso-bruto."CMQ","CMT","D41","FOT","FTQ","GLD","GLI","GLL","GRM","HGM","HLT","HMT","INH","INQ","KGM","KTM","KTN","LBR","LTR","MTQ","MTR","ONZ","STN","TNE","UNI" |
| **3** | volumen | **decimal** | [15,2] | **1..1** |   |  | Este tag muestra el volumen de la cantidad total de bultos, del documento de transporte. |
| **3** | unidad-volumen | **string** | 3 | **1..1** |   |  | Este tag muestra la unidad de medida en que se ha determinado el volumen indicado en el tag volumen.Para realizar las validaciones de valor del tag se utilizarán los códigos de las Naciones Unidas (codificación alfanumérica de largo 3)."CMQ","CMT","D41","FOT","FTQ","GLD","GLI","GLL","GRM","HGM","HLT","HMT","INH","INQ","KGM","KTM","KTN","LBR","LTR","MTQ","MTR","ONZ","STN","TNE","UNI" |
| **3** | ProdItem |  |  | **1..1** |   |  | En este tag se indican los productos en el ítem. |
| **4** | proditem |  |  | **1..1** |   |  |   |
| **5** | descripción | **string** | 255 | **1..1** |   |  | Este tag indica la descripción del producto |
| **5** | cantidad | **integer** | 8 | **1..1** |   |  | Este tag muestra la cantidad de productos que existen |
| **5** | unidad-medida | **integer** | 15 | **1..1** |   |  | Este tag muestra la unidad de medida en que se ha determinado la cantidad de productos."CMQ","CMT","D41","FOT","FTQ","GLD","GLI","GLL","GRM","HGM","HLT","HMT","INH","INQ","KGM","KTM","KTN","LBR","LTR","MTQ","MTR","ONZ","STN","TNE","UNI" |
| **1** | Observaciones |  |  | **0..1** |   |  | OBSERVACIONES ASOCIADAS AL DOCUMENTO |
| **2** | observación |  |  | **1..n** |   |  |   |
| **3** | nombre | **string** | 10 | **1..1** |   | **GRAL****MOT****CONT****CNM****METND** | Este tag muestra el tipo de observación que se consignará. Los valores que puede tomar este tag son:* GRAL: Observaciones Generales.
* MOT: Motivo de la Modificación/Aclaración.
* CONT: Se debe consignar fecha y hora de la contingencia generada.
* CNM: Carga no manifestada
* METND: Mercancías en tránsito no desembarcadas.
 |
| **3** | contenido | **string** | 255 | **1..1** |   |  | * Este tag se debe indicar el contenido de la observación como un texto libre.
 |

**CUADRO INFORMATIVO**

|  |
| --- |
| Historia del Documento |
| Nombre del Documento |  |
| Responsable del Documento | Analistas: KGC-MCP |
| Preparado por | KGC-MCP | Fecha de Creación | 27-Oct-2018 |
| Aprobado por |  |  |  |

|  |
| --- |
| Control de Versiones |
| Versión | Fecha  | Aprobadopor | Comentarios |
| 1.0 | 27-Sep-2018 | KGC | Versión Inicial del documento. |