



GOBIERNO DE CHILE  
SERVICIO NACIONAL DE  
ADUANAS

# Manifiesto Marítimo Electrónico TALLER I - SMS

Versión 1.0



2007

Subdirección de Informática

## Contenido

|                                                           |           |
|-----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Contenido .....</b>                                    | <b>2</b>  |
| <b>Introducción.....</b>                                  | <b>3</b>  |
| <b>1. Instalación. ....</b>                               | <b>4</b>  |
| 1.1. <i>Requisitos.</i> .....                             | 4         |
| 1.2. <i>Archivo de Instalación.</i> .....                 | 5         |
| <b>2. Aplicación SMS.....</b>                             | <b>9</b>  |
| 2.1. <i>Autenticación de SMS.</i> .....                   | 9         |
| 2.2. <i>Generación de Log de Transacciones.</i> .....     | 9         |
| 2.3. <i>Inicio de SMS.</i> .....                          | 10        |
| 2.4. <i>Envío de Documentos.</i> .....                    | 10        |
| 2.4.1. Nombre del archivo XML para MFTO.....              | 11        |
| 2.4.2. Nombre del archivo XML para BL.....                | 11        |
| 2.4.3. Aceptación de Documentos. ....                     | 12        |
| 2.4.4. Rechazo de Documentos.....                         | 12        |
| 2.4.5. Mensaje de Respuesta.....                          | 12        |
| 2.5. <i>Ingreso de Documentos.</i> .....                  | 13        |
| 2.5.1. Ingreso de MFTO. ....                              | 13        |
| 2.5.2. Ingreso de BL.....                                 | 13        |
| 2.6. <i>Modificación de Documentos.</i> .....             | 14        |
| 2.6.1. Modificación de MFTO.....                          | 14        |
| 2.6.2. Modificación de BL.....                            | 14        |
| 2.7. <i>Aclaración de Documentos.</i> .....               | 14        |
| 2.7.1. Aclaración de MFTO.....                            | 15        |
| 2.7.2. Aclaración de BL.....                              | 15        |
| 2.8. <i>Anulación de Documentos.</i> .....                | 15        |
| 2.8.1. Anulación de MFTO.....                             | 15        |
| 2.8.2. Anulación de BL.....                               | 16        |
| 2.9. <i>Proceso de Conformación del Manifiesto.</i> ..... | 16        |
| <b>3. Aplicación VisualSMS. ....</b>                      | <b>16</b> |
| 3.1. <i>Autenticación de VisualSMS.</i> .....             | 16        |
| 3.2. <i>Inicio de VisualSMS.</i> .....                    | 17        |
| 3.3. <i>Búsqueda de Documentos.</i> .....                 | 17        |
| 3.3.1. Búsqueda Específica.....                           | 18        |
| 3.3.2. Búsqueda Global.....                               | 18        |
| <b>4. Ejemplos de Archivos XML para BL.....</b>           | <b>20</b> |
| 4.1. <i>Ejemplo Ingreso BL.</i> .....                     | 20        |
| 4.2. <i>Ejemplo Modificación BL.</i> .....                | 22        |
| 4.3. <i>Ejemplo Aclaración BL.</i> .....                  | 23        |
| 4.4. <i>Ejemplo Anulación BL.</i> .....                   | 25        |
| <b>Cuadro Informativo .....</b>                           | <b>26</b> |

## Introducción

---

El presente documento tiene como objetivo principal servir de apoyo para la realización del Primer Taller sobre el Uso de la Aplicación **SMS v.3.1** (Sistema de Mensajería por SOAP).

Esta herramienta permite a los **Agentes de Naves** enviar los mensajes (archivos XML), tanto Encabezado de Manifiesto (**MFTO**) y Conocimientos de Embarque (**BL**), generados desde sus propios sistemas.

Este documento pretende explicar el proceso de envío de Ingresos, Modificaciones, Aclaraciones y Anulaciones para Encabezado de Manifiesto (**MFTO**) y Conocimientos de Embarque (**BL**) vía **SMS**.

Adicionalmente, se detalla como utilizar la herramienta de visualización de mensajes **VisualSMS** que ofrece **SMS** para consultar los estados y archivos XML de los documentos tramitados.

# 1. Instalación.

## 1.1. Requisitos.

Previo a la instalación de la aplicación **SMS**, se debe instalar **JAVA**. Disponible en <http://www.java.com> o en en la página Web de Aduana: <http://www.aduana.cl>.

Específicamente en la opción **Tramitaciones en Línea** → **Manifiesto Carga Marítimo**. También es posible acceder directamente en la siguiente URL: [http://www.aduana.cl/prontus\\_aduana/site/artic/20070416/pags/20070416191902.html](http://www.aduana.cl/prontus_aduana/site/artic/20070416/pags/20070416191902.html).



Figura 1: Tramitaciones en Línea.



Figura 2: Manifiesto Carga Marítimo



Figura 3: Java Runtime 1.5.

## 1.2. Archivo de Instalación.

El archivo de instalación de la aplicación **SMS** se encuentra disponible en la página Web de Aduana: <http://www.aduana.cl>. Específicamente en la opción **Tramitaciones en Línea** → **Manifiesto Carga Marítimo**.



Figura 4: Sistema de Mensajería por SOAP (SMS).

En el momento de descargar el instalador es enviado un mensaje de advertencia de seguridad que debe aceptar, como se muestra a continuación:

## Paso 0: Advertencia de Seguridad.

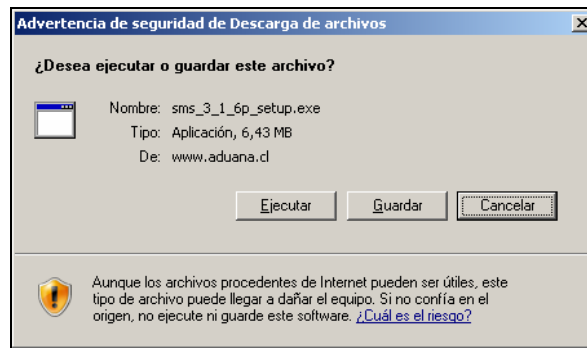


Figura 5: Ventana Advertencia de Seguridad.

Una vez descargado el instalador de **SMS** es posible instalar la aplicación. Al ejecutar el instalador es activado el **Asistente de Instalación de SMS** y los pasos a seguir son los siguientes:

## Paso 1: Mensaje de Bienvenida al Asistente de Instalación de **SMS**.



Figura 6: Ventana Bienvenida.

## Paso 2: Selección del Directorio de Destino para instalar **SMS**.

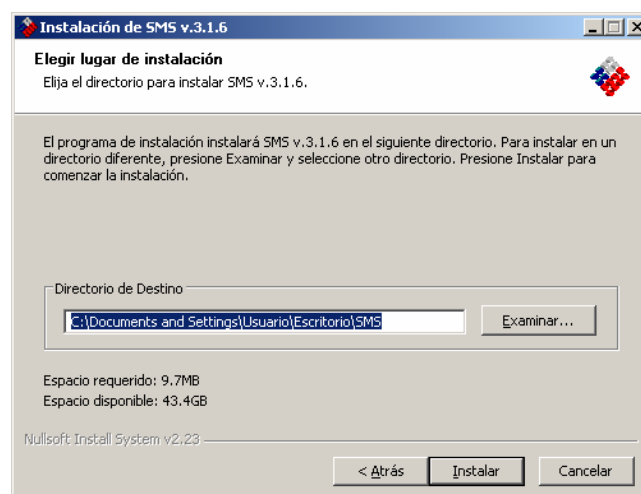


Figura 7: Ventana Selección del Directorio de Destino.

Es posible apreciar que por defecto el directorio de instalación es el **Escritorio**. Cabe destacar que se puede seleccionar un directorio distinto al presionar el botón **Examinar**.

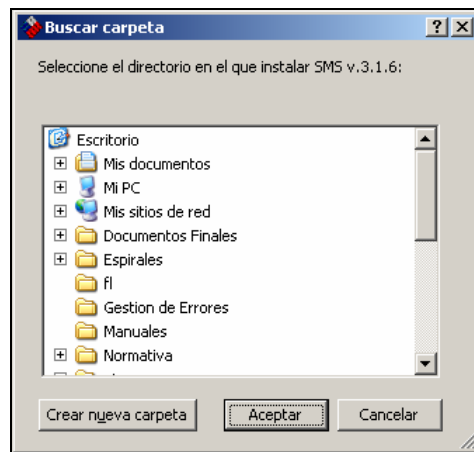


Figura 8: Ventana de Selección de Directorio de Instalación.

### Paso 3: Proceso de Instalación de SMS.

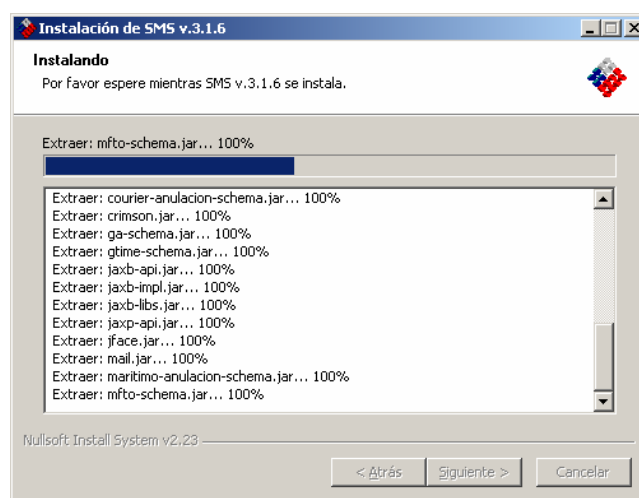


Figura 9: Ventana de Instalación.

### Paso 4: Instalación de SMS Exitosa.

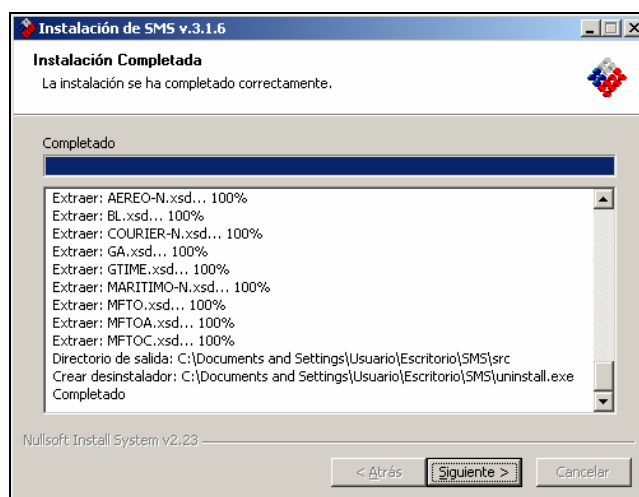


Figura 10: Ventana de Instalación Completa.

## Paso 5: Mensaje de Finalización de la Instalación de SMS.

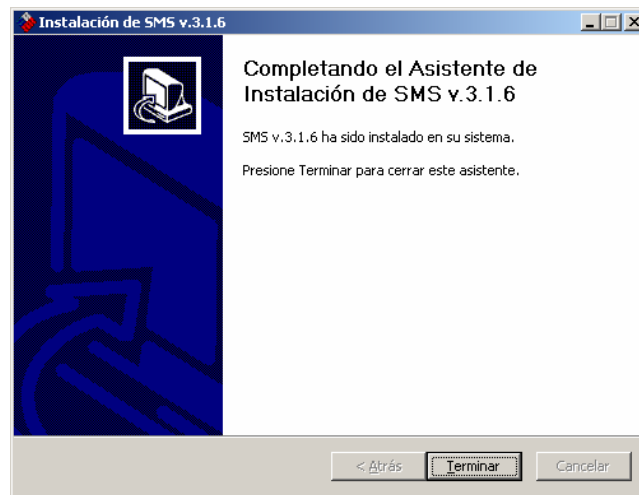


Figura 11: Ventana de Finalización de Instalación.

Si el directorio de destino no es modificado, la aplicación es instalada en el **Escritorio** como se muestra en la siguiente figura:

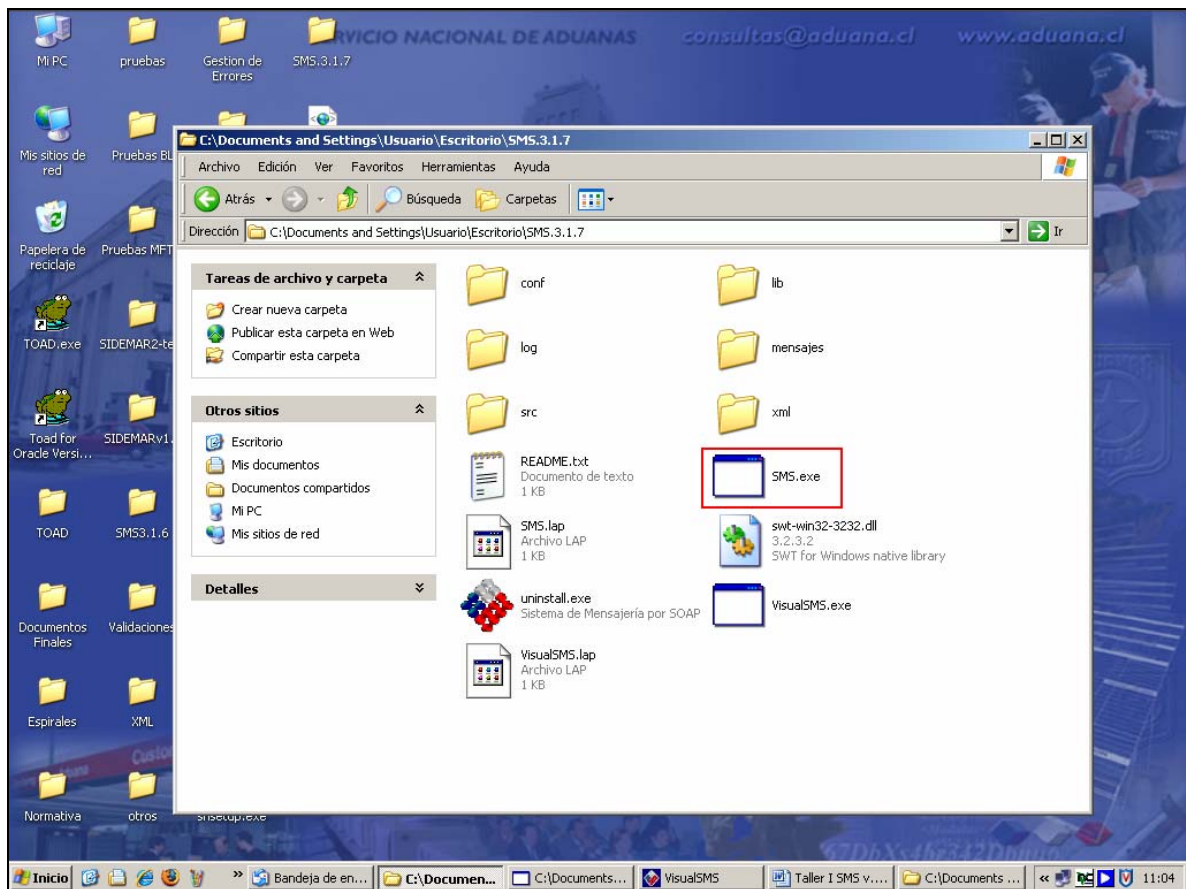


Figura 12: Ventana del Directorio en el Escritorio.



## 2. Aplicación SMS.

### 2.1. Autenticación de SMS.

Para ingresar a la aplicación se debe ejecutar el archivo **SMS.exe**. Para realizar las pruebas relacionadas con el taller, el servidor a utilizar es:

- ❖ **Dentro de Aduana:** 172.20.100.199:7777/soap/servlet/soaprouter.
- ❖ **Fuera de Aduana:** 200.72.133.28:7777/soap/servlet/soaprouter.

Para mayor información se debe consultar el documento **Servidores de Conexión** en la página Web de Aduana: <http://www.aduana.cl>. Específicamente en la siguiente URL: [http://www.aduana.cl/prontus\\_aduana/site/artic/20070416/pags/20070416191902.html](http://www.aduana.cl/prontus_aduana/site/artic/20070416/pags/20070416191902.html).

Para ingresar a la aplicación debe poseer un **Usuario** y una **Contraseña** para el Servidor de Conexión que utilizará.

Para este Taller el **Usuario** y **Contraseña** serán entregados al inicio de éste.

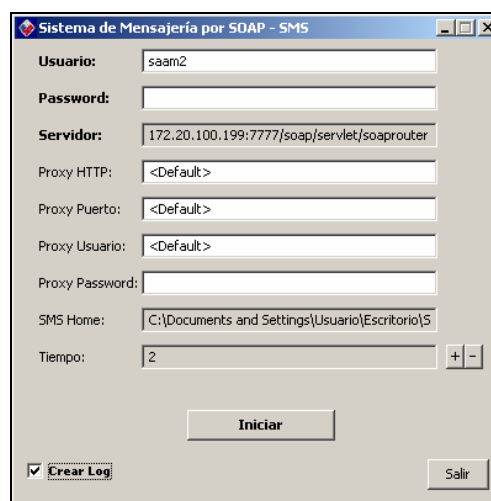


Figura 13: Ventana de Autenticación SMS.

### 2.2. Generación de Log de Transacciones.

**SMS** posee una opción, en la Ventana de Autenticación, que permite generar un log de transacciones. Para utilizar esta característica se debe seleccionar la opción **Crear Log** antes de iniciar la sesión.

Este log de transacciones permite registrar todos los eventos realizados mientras la aplicación se encuentre en ejecución. Es importante destacar que esta utilidad es opcional y se debe considerar que los archivos generados van aumentando su tamaño con cada evento registrado.

Al conectarse a la aplicación es creada la carpeta **..\SMS\log\** para almacenar los archivos con el registro de los eventos.

El nombre del archivo posee la siguiente estructura:

*smsLog-ddmmaaaa.log*

- ❖ **smsLog:** Es una constante que identifica el tipo de archivo.
- ❖ **ddmmaaaa:** Indica el día en que fue generado el log.

Un ejemplo de nombre de archivo es el siguiente: **smsLog-26102007.log**.

Este archivo puede ser abierto con aplicaciones como el **Block de notas** y **WordPad**.

La siguiente figura muestra el log de transacciones:

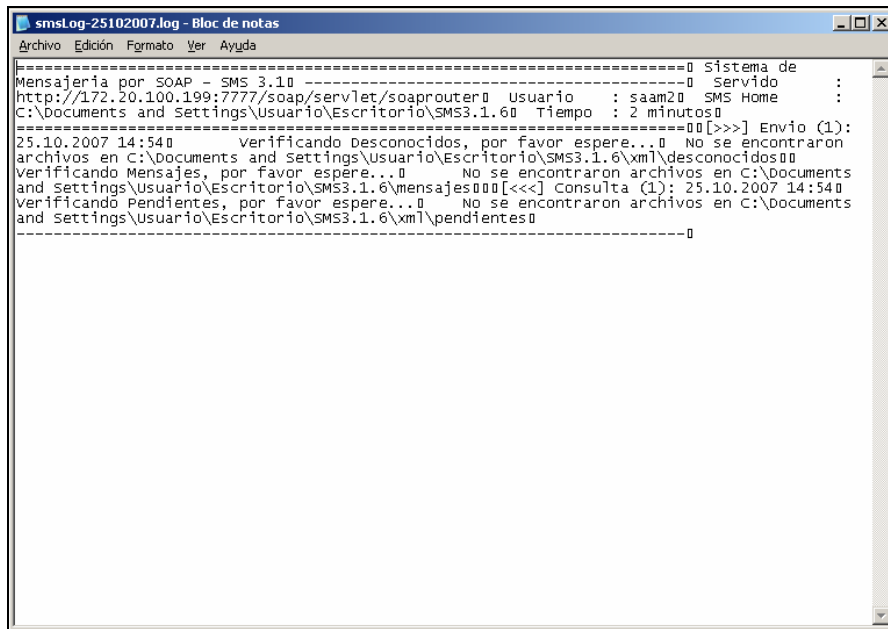


Figura 14: Log de Transacciones.

### 2.3. Inicio de SMS.

Al iniciar la aplicación será desplegada la ventana del Sistema de Mensajería por SOAP (SMS).

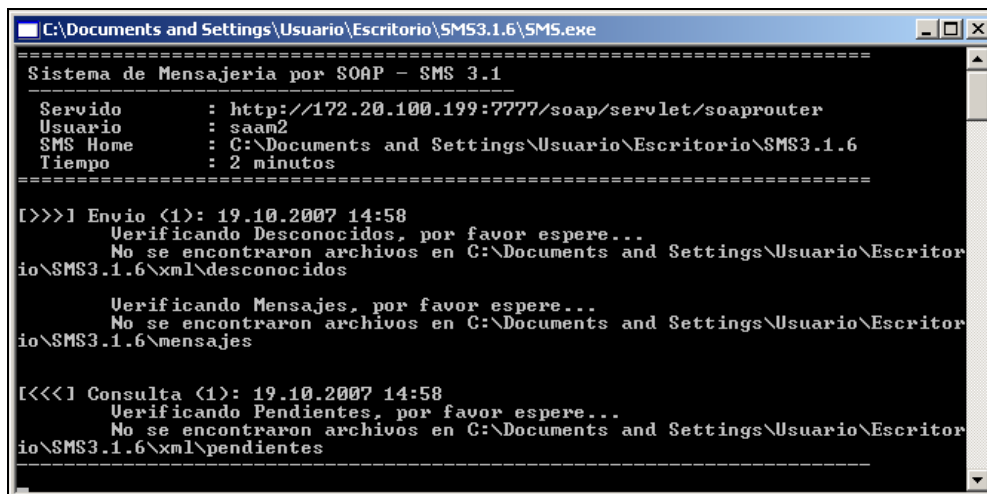


Figura 15: Ventana de SMS.

**SMS** tiene como principal función ser un medio de envío de mensajes. Por lo tanto, debe estar en ejecución para que sean enviados los archivos que han sido depositados en las carpetas correspondientes.

### 2.4. Envío de Documentos.

Previo al envío de los documentos se deben generar los archivos XML a partir de los datos que los **Agentes de Naves** poseen en sus sistemas.

Estos archivos XML deben poseer una estructura específica tanto para Encabezado de Manifiesto (**MFTO**) como para Conocimientos de Embarque (**BL**). **SMS** no genera los archivos XML como **SIDEMAR**<sup>1</sup>, por lo tanto es necesario que los archivos generados posean la estructura solicitada.

Para mayor información se debe consultar los documentos **Definición de XML de Encabezado de Marítimo de Carga, Definición de XML de Bill of Lading (BL) y Mensaje de Anulación de MFTO y BL** en la página Web de Aduana: <http://www.aduana.cl>. Específicamente en la siguiente URL: [http://www.aduana.cl/prontus\\_aduana/site/artic/20070416/pags/20070416191902.html](http://www.aduana.cl/prontus_aduana/site/artic/20070416/pags/20070416191902.html).

Para enviar los documentos, tanto Encabezado de Manifiesto (**MFTO**) y Conocimientos de Embarque (**BL**), deben ser depositados en la carpeta **..SMS\mensajes\** los archivos XML previamente creados. **SMS** cada 2 minutos verifica la existencia de archivos XML en dicha carpeta.

Para que los documentos sean enviados los archivos XML deben poseer una estructura de nombre específica. Esta estructura de nombre es diferente para los Encabezados de Manifiesto (**MFTO**) y Conocimientos de Embarque (**BL**).

A continuación es detallada la estructura de nombre de los archivos:

#### 2.4.1. Nombre del archivo XML para MFTO.

Los nombres de los archivos XML de Encabezado de Manifiesto deben poseer la siguiente estructura:

*Emisor-Documento-Versión-Correlativo.XML*

- ❖ **Emisor:** Sigla que identifica al emisor del mensaje (descripción libre). El valor puede ser alfanumérico de largo máximo 4.
- ❖ **Documento:** Código que identifica el tipo de documento. Para este caso **MFTO**.
- ❖ **Versión:** Identificación de la versión de la estructura del mensaje. Para este caso **1.0**.
- ❖ **Correlativo:** Número de referencia del mensaje. El valor puede ser alfanumérico de largo máximo 15.

Un ejemplo de nombre de archivo XML para MFTO es el siguiente: **SAAM-MFTO-1.0-M001.xml**.

#### 2.4.2. Nombre del archivo XML para BL.

Los nombres de los archivos XML de Conocimiento de Embarque deben poseer la siguiente estructura:

*Emisor-Documento-Versión-Correlativo.XML*

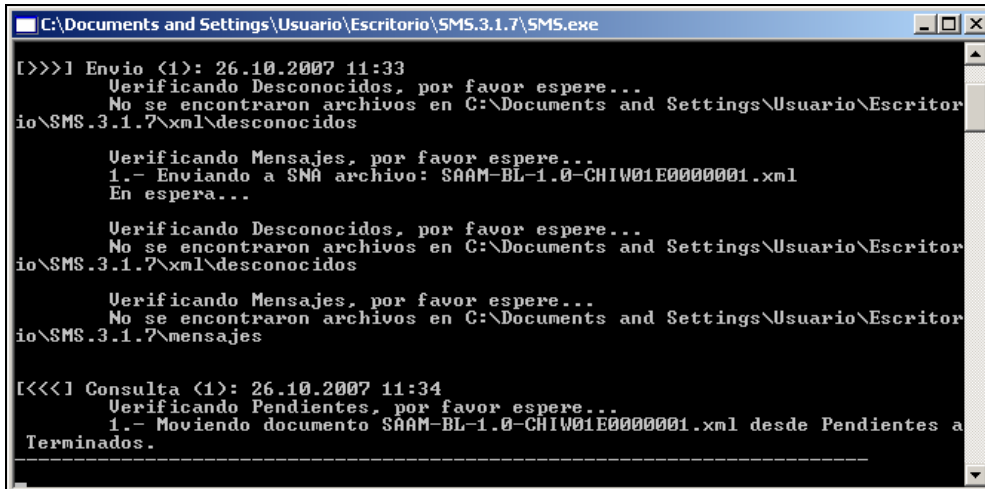
- ❖ **Emisor:** Sigla que identifica al emisor del mensaje (descripción libre). El valor puede ser alfanumérico de largo máximo 4.
- ❖ **Documento:** Código que identifica el tipo de documento. Para este caso **BL**.
- ❖ **Versión:** Identificación de la versión de la estructura del mensaje. Para este caso **1.0**.
- ❖ **Correlativo:** Número de referencia del mensaje. El valor puede ser alfanumérico de largo máximo 30.

Un ejemplo de nombre de archivo XML para BL es el siguiente: **SAAM-BL-1.0-CHIWO1E0000001.xml**.

<sup>1</sup> Para mayor información sobre **SIDEMAR** consultar la página Web de Aduana <http://www.aduana.cl>. Específicamente en la siguiente URL: [http://www.aduana.cl/prontus\\_aduana/site/artic/20070416/pags/20070416191902.html](http://www.aduana.cl/prontus_aduana/site/artic/20070416/pags/20070416191902.html).

Si el nombre del archivo XML posee la estructura correcta, éste es copiado desde la carpeta `..\SMS\mensajes\` a la carpeta `..\SMS\xml\pendientes\`.

Cabe señalar que al instalar la aplicación **SMS** el directorio `..\SMS\xml\` no existe. Éste es creado al enviar el primer mensaje.



```
C:\Documents and Settings\Usuario\Escritorio\SMS.3.1.7\SMS.exe
[>>>] Envío <1>: 26.10.2007 11:33
Verificando Desconocidos, por favor espere...
No se encontraron archivos en C:\Documents and Settings\Usuario\Escritorio\SMS.3.1.7\xml\desconocidos

Verificando Mensajes, por favor espere...
1.- Enviando a SNA archivo: SAAM-BL-1.0-CHI001E0000001.xml
En espera...

Verificando Desconocidos, por favor espere...
No se encontraron archivos en C:\Documents and Settings\Usuario\Escritorio\SMS.3.1.7\xml\desconocidos

Verificando Mensajes, por favor espere...
No se encontraron archivos en C:\Documents and Settings\Usuario\Escritorio\SMS.3.1.7\mensajes

[<<<] Consulta <1>: 26.10.2007 11:34
Verificando Pendientes, por favor espere...
1.- Moviendo documento SAAM-BL-1.0-CHI001E0000001.xml desde Pendientes a Terminados.
```

Figura 16: Envío de Documento vía SMS.

Cuando los archivos XML son validados pueden ser aceptados o rechazados, este proceso es detallado a continuación:

### 2.4.3. Aceptación de Documentos.

Si un documento, sea **MFTO** o **BL**, cumple con la estructura y los valores solicitados es **ACEPTADO**. Una vez que el mensaje es aceptado el archivo XML es copiado en la carpeta `..\SMS\xml\terminados\`.

### 2.4.4. Rechazo de Documentos.

Si un documento, sea **MFTO** o **BL**, tiene una estructura diferente a la definida es **RECHAZADO** por validaciones de estructura. Una vez que el mensaje es rechazado el archivo XML es copiado en la carpeta `..\SMS\xml\invalidos\`.

Si un documento tiene valores distintos a los definidos es **RECHAZADO** por validaciones de valor. Una vez que el mensaje es rechazado el archivo XML es copiado en la carpeta `..\SMS\xml\rechazados\`.

Si un documento no recibe respuesta del servidor en un momento dado, el archivo XML es guardado temporalmente en la carpeta `..\SMS\xml\desconocidos\`. La próxima vez que el **SMS** verifique la existencia de archivos XML para ser procesados, consultará esta carpeta y realizará nuevamente las validaciones.

### 2.4.5. Mensaje de Respuesta.

Independiente de la aceptación o rechazo del documento, es generado un archivo XML de respuesta en la carpeta `..\SMS\xml\respuestas\`.

El nombre del archivo XML de respuesta posee la siguiente estructura:

*respuesta-n-nombre original del mensaje.xml*

- ❖ **Respuesta:** Es una constante que identifica el tipo de archivo. Esta constante es **respuesta**.
- ❖ **n:** Representa un correlativo que indica el número de respuesta para el archivo original.

Un ejemplo de nombre de archivo XML de respuesta para un BL enviado es el siguiente: **respuesta-1- SAAM-BL-1.0-CHIW01E0000001.xml**.

Los envíos de los documentos, tanto de Encabezado de Manifiesto (**MFTO**) como de Conocimientos de Embarque (**BL**), son divididos en cuatro categorías:

1. **Ingreso (I).**
2. **Modificación (M).**
3. **Aclaración (A).**
4. **Anulación (N).**

La descripción de cada una de estas categorías es mostrada a continuación:

## 2.5. Ingreso de Documentos.

Para enviar un **Ingreso** de un documento es necesario que el valor del tag **tipo-accion** sea igual a **I**.

### 2.5.1. Ingreso de MFTO.

Los ingresos de **Encabezados de Manifiesto** son divididos según su tipo: **Ingreso** (Importación) y **Salida** (Exportación).

Para cada tipo existen plazos diferentes para el envío del mensaje.

#### Plazos para envío de Encabezado de Manifiesto de Ingreso:

1. Si el **MFTO** es enviado antes de la Fecha de Arribo Efectivo es **ACEPTADO** (DENTRO DE PLAZO).
2. Si el **MFTO** es enviado después de la Fecha de Arribo Efectivo es **ACEPTADO** (FUERA DE PLAZO).
3. Si el servicio de la Naves es **TRAMP** o se desconoce la Fecha de Arribo Estimada, es considerado un caso especial. Entonces, el **MFTO** será **ACEPTADO** (DENTRO DE PLAZO) siempre que sea enviado dentro de las 24 horas después de la Fecha de Arribo Efectivo y con una Observación con código **01 - Presentación de Encabezado en otro puerto**.

#### Plazos para envío de Encabezado de Manifiesto de Salida:

1. Si el **MFTO** es enviado antes de la Fecha de Zarpe Efectivo es **ACEPTADO** (DENTRO DE PLAZO).
2. Si el **MFTO** es enviado después de la Fecha de Zarpe Efectivo es **ACEPTADO** (FUERA DE PLAZO).

### 2.5.2. Ingreso de BL.

Los ingresos de **Conocimientos de Embarque** son divididos según su tipo: **Ingreso** (Importación) y **Salida** (Exportación).

Para cada tipo existen plazos diferentes para el envío del mensaje.

### **Plazos para envío de Conocimientos de Embarque de Ingreso:**

1. Si el **BL** es enviado hasta 24 horas después de la Fecha de Arribo Efectivo es **ACEPTADO** (DENTRO DE PLAZO).
2. Si el **BL** es enviado después de la Fecha de Arribo Efectivo + 24 horas es **ACEPTADO** (FUERA DE PLAZO).

### **Plazos para envío de Conocimientos de Embarque de Salida:**

1. Si el **BL** es enviado hasta 48 horas después de la Fecha de Zarpe Efectivo es **ACEPTADO** (DENTRO DE PLAZO).
2. Si el **BL** es enviado después de la Fecha de Zarpe Efectivo + 48 horas es **ACEPTADO** (FUERA DE PLAZO).

## **2.6. Modificación de Documentos.**

Para enviar una **Modificación** de un documento es necesario que el valor del tag **tipo-accion** sea igual a **M**.

Cabe destacar que para enviar una modificación a un documento existente en el sistema es necesario incorporar una observación del tipo **MOT**, es decir, el motivo de la modificación.

### **2.6.1. Modificación de MFTO.**

Los plazos para enviar modificaciones a los Encabezados de Manifiesto son los siguientes:

#### **Plazos para modificación de Encabezado de Manifiesto de Ingreso:**

1. Si el mensaje de modificación del **MFTO** es enviado hasta la Fecha de Arribo Efectivo es **ACEPTADO** (MODIFICACION).

#### **Plazos para modificación de Encabezado de Manifiesto de Salida:**

1. Si el mensaje de modificación del **MFTO** es enviado hasta la Fecha de Zarpe Efectivo es **ACEPTADO** (MODIFICACION).

### **2.6.2. Modificación de BL.**

Los plazos para enviar modificaciones a los Conocimientos de Embarque son los siguientes:

#### **Plazos para modificación de Conocimientos de Embarque de Ingreso:**

1. Si el mensaje de modificación del **BL** es enviado hasta la Fecha de Arribo Efectivo es **ACEPTADO** (MODIFICACION).

#### **Plazos para modificación de Conocimientos de Embarque de Salida:**

1. Si el mensaje de modificación del **BL** es enviado hasta la Fecha de Zarpe Efectivo es **ACEPTADO** (MODIFICACION).

## **2.7. Aclaración de Documentos.**

Para enviar una **Aclaración** de un documento es necesario que el valor del tag **tipo-accion** sea igual a **A**.

Cabe destacar que para enviar una aclaración a un documento existente en el sistema es necesario incorporar una observación del tipo **MOT**, es decir, el motivo de la aclaración.

### 2.7.1. Aclaración de MFTO.

Los plazos para enviar aclaraciones a los Encabezados de Manifiesto son los siguientes:

#### **Plazos para aclaración de Encabezado de Manifiesto de Ingreso:**

1. Si el mensaje de aclaración del **MFTO** es enviado entre la Fecha de Arribo Efectivo y 7 días después de ésta es **ACEPTADO** (ACLARACION DENTRO DE PLAZO).
2. Si el mensaje de aclaración del **MFTO** es enviado después de la Fecha de Arribo Efectivo + 7 días es **ACEPTADO** (ACLARACION FUERA DE PLAZO).

#### **Plazos para aclaración de Encabezado de Manifiesto de Salida:**

1. Si el mensaje de aclaración del **MFTO** es enviado entre la Fecha de Zarpe Efectivo y 7 días después de ésta es **ACEPTADO** (ACLARACION DENTRO DE PLAZO).
2. Si el mensaje de aclaración del **MFTO** es enviado después de la Fecha de Zarpe Efectivo + 7 días es **ACEPTADO** (ACLARACION FUERA DE PLAZO).

### 2.7.2. Aclaración de BL.

Los plazos para enviar aclaraciones a los Conocimientos de Embarque son los siguientes:

#### **Plazos para aclaración de Conocimientos de Embarque de Ingreso:**

1. Si el mensaje de aclaración del **BL** es enviado entre la Fecha de Arribo Efectivo y 7 días después de ésta es **ACEPTADO** (ACLARACION DENTRO DE PLAZO).
2. Si el mensaje de aclaración del **BL** es enviado después de la Fecha de Arribo Efectivo + 7 días es **ACEPTADO** (ACLARACION FUERA DE PLAZO).

#### **Plazos para aclaración de Conocimientos de Embarque de Salida:**

1. Si el mensaje de aclaración del **BL** es enviado entre la Fecha de Zarpe Efectivo y 7 días después de ésta es **ACEPTADO** (ACLARACION DENTRO DE PLAZO).
2. Si el mensaje de aclaración del **BL** es enviado después de la Fecha de Zarpe Efectivo + 7 días es **ACEPTADO** (ACLARACION FUERA DE PLAZO).

## 2.8. Anulación de Documentos.

Para enviar una **Anulación** de un documento es necesario que el valor del tag **tipo-accion** sea igual a **N**.

Un documento puede ser anulado electrónicamente hasta la Fecha de Arribo/Zarpe Efectivo, después de cumplida esta fecha **NO** puede ser anulado vía sistema.

Cabe destacar que la estructura de un archivo XML de anulación es distinta a la estructura de los archivos XML de ingreso, modificación y aclaración de documentos.

### 2.8.1. Anulación de MFTO.

Los plazos para enviar anulaciones a los Encabezados de Manifiesto son los siguientes:

#### **Plazos para anulación de Encabezado de Manifiesto de Ingreso:**

1. Si el mensaje de anulación del **MFTO** es enviado hasta la Fecha de Arribo Efectivo es **ANULADO**.

#### **Plazos para anulación de Encabezado de Manifiesto de Salida:**

1. Si el mensaje de anulación del **MFTO** es enviado hasta la Fecha de Zarpe Efectivo es **ANULADO**.

## 2.8.2. Anulación de BL.

Los plazos para enviar anulaciones a los Conocimientos de Embarque son los siguientes:

### Plazos para anulación de Conocimientos de Embarque de Ingreso:

1. Si el mensaje de anulación del **BL** es enviado hasta la Fecha de Arribo Efectivo es **ANULADO**.

### Plazos para anulación de Conocimientos de Embarque de Salida:

1. Si el mensaje de anulación del **BL** es enviado hasta la Fecha de Zarpe Efectivo es **ANULADO**.

## 2.9. Proceso de Conformación del Manifiesto.

El Proceso de Conformación del Manifiesto Marítimo Electrónico implica que los Conocimientos de Embarque (**BL**) son asignados por el sistema al Encabezado de Manifiesto (**MFTO**) al cual hacen referencia. Una vez conformado el Manifiesto Marítimo, el número provisorio otorgado al momento de la transmisión del Encabezado de Manifiesto quedará como definitivo.

Los plazos definidos para la conformación del Manifiesto Marítimo Electrónico son los siguientes:

- ❖ **Manifiesto de Carga de Ingreso:** Para este caso el Manifiesto Marítimo será conformado cuando la nave arribe al puerto, es decir, cumplida la Fecha de Arribo Efectivo.
- ❖ **Manifiesto de Carga de Salida:** Para este caso el Manifiesto Marítimo será conformado transcurridas 48 horas desde la Fecha de Zarpe Efectivo.

## 3. Aplicación VisualSMS.

### 3.1. Autenticación de VisualSMS.

**VisualSMS** es una herramienta que permite consultar el estado de los mensajes después de procesados, visualizar los mensajes de error y/o advertencia, y ver el XML asociado a los documentos tramitados.

Para ingresar a la aplicación se debe ejecutar el archivo **VisualSMS.exe**.

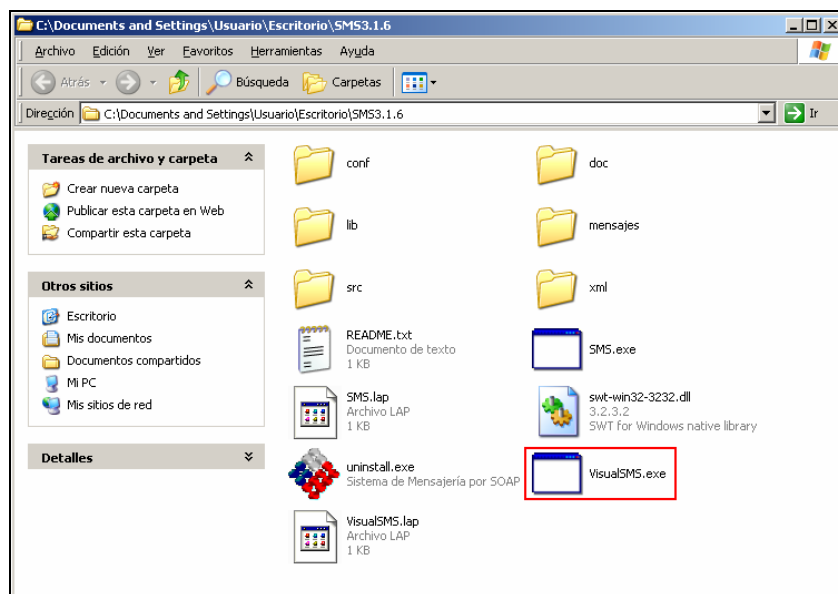


Figura 17: Ventana del Directorio en el Escritorio.

**VisualSMS** utiliza el mismo **Servidor de Conexión** con el que se inicio **SMS**. Además, mantiene el último **Usuario** que fue utilizado por **SMS**.



VisualSMS

Usuario: saam2

Password:

Servidor: 172.20.100.199:7777/soap/servlet/soaprouter

Proxy HTTP: <Default>

Proxy Puerto: <Default>

Proxy Usuario: <Default>

Proxy Password:

Iniciar

Salir

Figura 18: Ventana de Autenticación VisualSMS.

### 3.2. Inicio de VisualSMS.

Al iniciar la aplicación será desplegada la ventana de **VisualSMS**.

VisualSMS

Archivo ?

Buscar

Documentos Tramitados:

| Nº | Nro. Referencia | Tipo | Estado | Fecha | Id Documento |
|----|-----------------|------|--------|-------|--------------|
|----|-----------------|------|--------|-------|--------------|

Figura 19: Ventana de VisualSMS.

### 3.3. Búsqueda de Documentos.

Para realizar la búsqueda de documentos se debe presionar el botón **Buscar**, que se encuentra en la parte superior de la ventana. Entonces, será desplegada la ventana de búsqueda que se muestra a continuación:

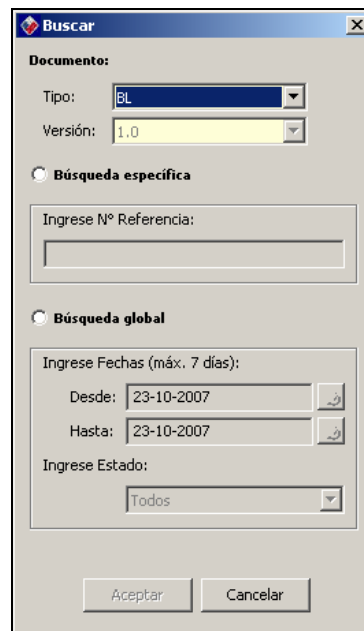


Figura 20: Ventana de Búsqueda.

Esta ventana de búsqueda permite realizar dos tipos de búsqueda: **Búsqueda específica** y **búsqueda global**.

### 3.3.1. Búsqueda Específica.

Si se conoce el número de referencia del documento es posible utilizar este tipo de búsqueda.

Los parámetros que necesita esta búsqueda son los siguientes: **Tipo** de documento, **Versión** del documento y **N° Referencia**.

### 3.3.2. Búsqueda Global.

Si se desconoce el número de referencia del documento se encuentra disponible este tipo de búsqueda.

Los parámetros necesarios para esta búsqueda son los siguientes: **Tipo** de documento, **Versión** del documento, **Estado** del documento y un **Rango de Fechas**.

El **Rango de Fechas** ingresado no debe exceder los 7 días. Si esto ocurre es enviado un mensaje de error de rango de fechas inválido.

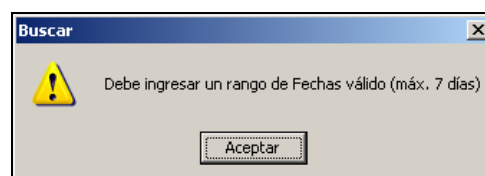


Figura 21: Mensaje de Rango de Fechas Inválido.

Independiente del tipo de búsqueda, la ventana con los resultados de la búsqueda es la misma.

**VisualSMS**  
Archivo ?

Documentos Tramitados: Buscar Errores/Warnings :: BL :: MM20070629750

| Nº  | Nro. Referencia | Tipo | Estado        | Fecha            | Id Documento |
|-----|-----------------|------|---------------|------------------|--------------|
| 71  | MM20070629750   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 16:05 | ---          |
| 72  | MM20070629749   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 15:57 | ---          |
| 73  | MM20070629748   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 15:54 | ---          |
| 74  | MM20070629747   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 15:52 | ---          |
| 75  | MM20070629746   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 15:50 | ---          |
| 76  | MM20070629744   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 15:33 | ---          |
| 77  | MM20070629743   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 15:31 | ---          |
| 78  | MM20070629742   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 15:28 | ---          |
| 79  | MM20070629741   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 12:58 | ---          |
| 80  | MM20070629740   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 12:52 | ---          |
| 81  | MM20070629739   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 12:49 | ---          |
| 82  | MM20070629737   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 12:31 | ---          |
| 83  | MM20070629736   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 12:27 | ---          |
| 84  | MM20070629735   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 12:24 | ---          |
| 85  | T-20070720-09   | BL   | ACEPTADO (M)  | 20-07-2007 12:16 | 15713552     |
| 86  | MM20070629734   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 11:48 | ---          |
| 87  | MM20070629733   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 11:46 | ---          |
| 88  | T-20070720-10   | BL   | ACEPTADO (I)  | 20-07-2007 11:45 | 15713551     |
| 89  | T-20070720-08   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 11:44 | ---          |
| 90  | MM20070629730   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 11:37 | ---          |
| 91  | T-20070720-07   | BL   | ACEPTADO (I)  | 20-07-2007 11:34 | 15713549     |
| 92  | T-20070720-04   | BL   | ACEPTADO (I)  | 20-07-2007 11:30 | 15713548     |
| 93  | T-20070720-05   | BL   | ACEPTADO (I)  | 20-07-2007 11:27 | 15713547     |
| 94  | T-20070720-06   | BL   | ACEPTADO (I)  | 20-07-2007 11:27 | 15713546     |
| 95  | T-20070409001   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 11:21 | ---          |
| 96  | T-20070720-03   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 11:21 | ---          |
| 97  | T-20070720-01   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 11:20 | ---          |
| 98  | T-20070720-02   | BL   | ACEPTADO (I)  | 20-07-2007 11:20 | 15713545     |
| 99  | MM20070629727   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 11:15 | ---          |
| 100 | T-20070207002   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 11:14 | ---          |
| 101 | T-20070119384   | BL   | CONFORMADO    | 20-07-2007 11:11 | 15713542     |
| 102 | T-20070119413   | BL   | CONFORMADO    | 20-07-2007 11:11 | 15713543     |
| 103 | T-20070118007   | BL   | CONFORMADO    | 20-07-2007 11:10 | 15713541     |
| 104 | T-D20070327003  | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 11:10 | ---          |
| 105 | MM20070629725   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 11:07 | ---          |
| 106 | MM20070629724   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 10:56 | ---          |
| 107 | MM20070629723   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 10:54 | ---          |
| 108 | T-M20070507-01  | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 10:54 | ---          |
| 109 | T-M20070515-10  | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 10:54 | ---          |

1) E:En Participaciones, para [REP] [valor-id], debe existir y/o contener un valor

Figura 22: Ventana de Resultados.

En esta ventana son mostrados en color anaranjado los documentos **RECHAZADOS**, azul los documentos **ACEPTADOS**, verde los **CONFORMADOS** y fucsia los **ANULADOS**.

Al seleccionar un documento **RECHAZADO** es posible visualizar los mensajes de error y/o advertencia en el cuadro de texto **superior derecho**.

**VisualSMS**  
Archivo ?

Documentos Tramitados: Buscar Errores/Warnings :: BL :: MM20070629739

| Nº  | Nro. Referencia | Tipo | Estado        | Fecha            | Id Documento |
|-----|-----------------|------|---------------|------------------|--------------|
| 71  | MM20070629750   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 16:05 | ---          |
| 72  | MM20070629749   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 15:57 | ---          |
| 73  | MM20070629748   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 15:54 | ---          |
| 74  | MM20070629747   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 15:52 | ---          |
| 75  | MM20070629746   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 15:50 | ---          |
| 76  | MM20070629744   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 15:33 | ---          |
| 77  | MM20070629743   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 15:31 | ---          |
| 78  | MM20070629742   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 15:28 | ---          |
| 79  | MM20070629741   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 12:58 | ---          |
| 80  | MM20070629740   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 12:52 | ---          |
| 81  | MM20070629739   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 12:49 | ---          |
| 82  | MM20070629737   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 12:31 | ---          |
| 83  | MM20070629736   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 12:27 | ---          |
| 84  | MM20070629735   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 12:24 | ---          |
| 85  | T-20070720-09   | BL   | ACEPTADO (M)  | 20-07-2007 12:16 | 15713552     |
| 86  | MM20070629734   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 11:48 | ---          |
| 87  | MM20070629733   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 11:46 | ---          |
| 88  | T-20070720-10   | BL   | ACEPTADO (I)  | 20-07-2007 11:45 | 15713551     |
| 89  | T-20070720-08   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 11:44 | ---          |
| 90  | MM20070629730   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 11:37 | ---          |
| 91  | T-20070720-07   | BL   | ACEPTADO (I)  | 20-07-2007 11:34 | 15713549     |
| 92  | T-20070720-04   | BL   | ACEPTADO (I)  | 20-07-2007 11:30 | 15713548     |
| 93  | T-20070720-05   | BL   | ACEPTADO (I)  | 20-07-2007 11:27 | 15713547     |
| 94  | T-20070720-06   | BL   | ACEPTADO (I)  | 20-07-2007 11:27 | 15713546     |
| 95  | T-20070409001   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 11:21 | ---          |
| 96  | T-20070720-03   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 11:21 | ---          |
| 97  | T-20070720-01   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 11:20 | ---          |
| 98  | T-20070720-02   | BL   | ACEPTADO (I)  | 20-07-2007 11:20 | 15713545     |
| 99  | MM20070629727   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 11:15 | ---          |
| 100 | T-20070207002   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 11:14 | ---          |
| 101 | T-20070119384   | BL   | CONFORMADO    | 20-07-2007 11:11 | 15713542     |
| 102 | T-20070119413   | BL   | CONFORMADO    | 20-07-2007 11:11 | 15713543     |
| 103 | T-20070118007   | BL   | CONFORMADO    | 20-07-2007 11:10 | 15713541     |
| 104 | T-D20070327003  | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 11:10 | ---          |
| 105 | MM20070629725   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 11:07 | ---          |
| 106 | MM20070629724   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 10:56 | ---          |
| 107 | MM20070629723   | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 10:54 | ---          |
| 108 | T-M20070507-01  | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 10:54 | ---          |
| 109 | T-M20070515-10  | BL   | RECHAZADO (I) | 20-07-2007 10:54 | ---          |

1) E: En Participaciones, para [ALM] [valor-id] [92048000-4] no está registrado en el sistema como almacenista

Figura 23: Visualización de Mensajes.

Al seleccionar documentos en estado **ACEPTADO**, **CONFORMADO** o **ANULADO** es posible visualizar en el cuadro de texto **superior derecho** mensajes propios del proceso de envío y/o advertencia y en el cuadro de texto **inferior derecho** el XML asociado al documento.

Figura 24: Visualización de XML.

#### 4. Ejemplos de Archivos XML para BL.

A continuación son mostrados ejemplos de la estructura de los mensajes para Conocimientos de Embarque (BL) de Ingreso, Modificación, Aclaración y Anulación:

##### 4.1. Ejemplo Ingreso BL.

```
<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1" standalone="yes"?>
<Documento tipo="BL" version="1.0">
  <tipo-accion>I</tipo-accion>
  <numero-referencia>BLGEN-001</numero-referencia>
  <service>LINER</service>
  <tipo-servicio>FCL/FCL</tipo-servicio>
  <cond-transporte>PH</cond-transporte>
  <total-bultos>1000</total-bultos>
  <total-peso>3000.0</total-peso>
  <unidad-peso>KGM</unidad-peso>
  <total-item>1</total-item>
  <OpTransporte>
    <optransporte>
      <sentido-operacion>I</sentido-operacion>
      <nombre-nave>LIRCAY</nombre-nave>
    </optransporte>
  </OpTransporte>
  <Fechas>
    <fecha>
      <nombre>FPRES</nombre>
      <valor>29-10-2007 14:56</valor>
    </fecha>
    <fecha>
      <nombre>FEM</nombre>
      <valor>26-10-2007</valor>
    </fecha>
    <fecha>
      <nombre>FEMB</nombre>
      <valor>15-11-2007 14:58</valor>
    </fecha>
    <fecha>
      <nombre>FZARPE</nombre>
      <valor>16-11-2007 14:58</valor>
    </fecha>
  </Fechas>
</Documento>
```

```
</Fechas>
<Locaciones>
  <locacion>
    <nombre>LRM</nombre>
    <codigo>DEHAM</codigo>
    <descripcion>Hamburg</descripcion>
  </locacion>
  <locacion>
    <nombre>PE</nombre>
    <codigo>DEHAM</codigo>
    <descripcion>Hamburg</descripcion>
  </locacion>
  <locacion>
    <nombre>PD</nombre>
    <codigo>CLVAP</codigo>
    <descripcion>Valparaiso</descripcion>
  </locacion>
</Locaciones>
<Participaciones>
  <participacion>
    <nombre>EMI</nombre>
    <tipo-id>RUT</tipo-id>
    <valor-id>92048000-4</valor-id>
    <nacion-id>CL</nacion-id>
    <nombres>SAAM</nombres>
    <codigo-pais>CL</codigo-pais>
  </participacion>
  <participacion>
    <nombre>ALM</nombre>
    <tipo-id>ADU</tipo-id>
    <valor-id>A-01</valor-id>
    <nacion-id>DE</nacion-id>
    <nombres>ADUANA</nombres>
    <codigo-pais>CL</codigo-pais>
  </participacion>
  <participacion>
    <nombre>REP</nombre>
    <tipo-id>RUT</tipo-id>
    <valor-id>90160000-7</valor-id>
    <nacion-id>CL</nacion-id>
    <nombres>COMPANIA SUDAMERICANA DE VAPORES S.A.</nombres>
    <codigo-pais>CL</codigo-pais>
  </participacion>
  <participacion>
    <nombre>EMIDO</nombre>
    <tipo-id>RUT</tipo-id>
    <nombres>EMISOR</nombres>
  </participacion>
  <participacion>
    <nombre>EMB</nombre>
    <nombres>EMBARCADOR</nombres>
  </participacion>
  <participacion>
    <nombre>CONS</nombre>
    <nombres>A LA ORDEN DE</nombres>
  </participacion>
</Participaciones>
<Items>
  <item>
    <numero-item>1</numero-item>
    <marcas>S/M</marcas>
    <carga-peligrosa>N</carga-peligrosa>
    <tipo-bulto>82</tipo-bulto>
    <descripcion>LAMINAS DE ALUMINIO</descripcion>
    <cantidad>1000</cantidad>
    <peso-bruto>3000</peso-bruto>
    <unidad-peso>KGM</unidad-peso>
    <carga-cnt>N</carga-cnt>
  </item>
</Items>
<Referencias>
  <referencia>
    <tipo-referencia>REF</tipo-referencia>
    <tipo-documento>MFTO</tipo-documento>
    <numero>8063</numero>
  </referencia>
</Referencias>
```

```
        <fecha>26-10-2007</fecha>
    </referencia>
</Referencias>
<Observaciones>
    <observacion>
        <nombre>GRAL</nombre>
        <contenido>OBSERVACION</contenido>
    </observacion>
</Observaciones>
</Documento>
```

## 4.2. Ejemplo Modificación BL.

```
<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1" standalone="yes"?>
<Documento tipo="BL" version="1.0">
    <tipo-accion>M</tipo-accion>
    <numero-referencia>BLGEN-001</numero-referencia>
    <fecha-recepcion-bl>26-10-2007 17:11</fecha-recepcion-bl>
    <service>LINER</service>
    <tipo-servicio>FCL/FCL</tipo-servicio>
    <cond-transporte>HH</cond-transporte>
    <total-bultos>1000</total-bultos>
    <total-peso>3000.0</total-peso>
    <unidad-peso>KGM</unidad-peso>
    <total-item>1</total-item>
    <OpTransporte>
        <optransporte>
            <sentido-operacion>I</sentido-operacion>
            <nombre-nave>LIRCAY</nombre-nave>
        </optransporte>
    </OpTransporte>
    <Fechas>
        <fecha>
            <nombre>FPRES</nombre>
            <valor>29-10-2007 14:56</valor>
        </fecha>
        <fecha>
            <nombre>FEM</nombre>
            <valor>26-10-2007</valor>
        </fecha>
        <fecha>
            <nombre>FEMB</nombre>
            <valor>15-11-2007 14:58</valor>
        </fecha>
        <fecha>
            <nombre>FZARPE</nombre>
            <valor>16-11-2007 14:58</valor>
        </fecha>
    </Fechas>
    <Locaciones>
        <locacion>
            <nombre>LRM</nombre>
            <codigo>DEHAM</codigo>
            <descripcion>Hamburg</descripcion>
        </locacion>
        <locacion>
            <nombre>PE</nombre>
            <codigo>DEHAM</codigo>
            <descripcion>Hamburg</descripcion>
        </locacion>
        <locacion>
            <nombre>PD</nombre>
            <codigo>CLVAP</codigo>
            <descripcion>Valparaiso</descripcion>
        </locacion>
    </Locaciones>
    <Participaciones>
        <participacion>
            <nombre>EMI</nombre>
            <tipo-id>RUT</tipo-id>
            <valor-id>92048000-4</valor-id>
            <nacion-id>CL</nacion-id>
            <nombres>SAAM</nombres>
            <codigo-pais>CL</codigo-pais>
```

```

</participacion>
<participacion>
  <nombre>ALM</nombre>
  <tipo-id>ADU</tipo-id>
  <valor-id>A-01</valor-id>
  <nacion-id>DE</nacion-id>
  <nombres>ADUANA</nombres>
  <codigo-pais>CL</codigo-pais>
</participacion>
<participacion>
  <nombre>REP</nombre>
  <tipo-id>RUT</tipo-id>
  <valor-id>90160000-7</valor-id>
  <nacion-id>CL</nacion-id>
  <nombres>COMPANIA SUDAMERICANA DE VAPORES S.A.</nombres>
  <codigo-pais>CL</codigo-pais>
</participacion>
<participacion>
  <nombre>EMIDO</nombre>
  <tipo-id>RUT</tipo-id>
  <nombres>EMISOR</nombres>
</participacion>
<participacion>
  <nombre>EMB</nombre>
  <nombres>EMBARCADOR</nombres>
</participacion>
<participacion>
  <nombre>CONS</nombre>
  <nombres>A LA ORDEN DE</nombres>
</participacion>
</Participaciones>
<Items>
  <item>
    <numero-item>1</numero-item>
    <marcas>S/M</marcas>
    <carga-peligrosa>N</carga-peligrosa>
    <tipo-bulto>82</tipo-bulto>
    <descripcion>LAMINAS DE ALUMINIO</descripcion>
    <cantidad>1000</cantidad>
    <peso-bruto>3000</peso-bruto>
    <unidad-peso>KGM</unidad-peso>
    <carga-cnt>N</carga-cnt>
  </item>
</Items>
<Referencias>
  <referencia>
    <tipo-referencia>REF</tipo-referencia>
    <tipo-documento>MFTO</tipo-documento>
    <numero>8063</numero>
    <fecha>26-10-2007</fecha>
  </referencia>
</Referencias>
<Observaciones>
  <observacion>
    <nombre>GRAL</nombre>
    <contenido>OBSERVACION</contenido>
  </observacion>
  <observacion>
    <nombre>MOT</nombre>
    <contenido>Cambio de Condición de Transporte</contenido>
  </observacion>
</Observaciones>
</Documento>

```

### 4.3. Ejemplo Aclaración BL.

```

<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1" standalone="yes"?>
<Documento tipo="BL" version="1.0">
  <tipo-accion>A</tipo-accion>
  <numero-referencia>BLGEN-001</numero-referencia>
  <fecha-recepcion-bl>26-10-2007 17:11</fecha-recepcion-bl>
  <service>LINER</service>
  <tipo-servicio>FCL/FCL</tipo-servicio>
  <cond-transporte></cond-transporte>
  <total-bultos>1000</total-bultos>

```

```
<total-peso>3000.0</total-peso>
<unidad-peso>KGM</unidad-peso>
<total-item>1</total-item>
<OpTransporte>
  <optransporte>
    <sentido-operacion>I</sentido-operacion>
    <nombre-nave>LIRCAY</nombre-nave>
  </optransporte>
</OpTransporte>
<Fechas>
  <fecha>
    <nombre>FPRES</nombre>
    <valor>29-10-2007 14:56</valor>
  </fecha>
  <fecha>
    <nombre>FEM</nombre>
    <valor>26-10-2007</valor>
  </fecha>
  <fecha>
    <nombre>FEMB</nombre>
    <valor>15-11-2007 14:58</valor>
  </fecha>
  <fecha>
    <nombre>FZARPE</nombre>
    <valor>16-11-2007 14:58</valor>
  </fecha>
</Fechas>
<Locaciones>
  <locacion>
    <nombre>LRM</nombre>
    <codigo>DEHAM</codigo>
    <descripcion>Hamburg</descripcion>
  </locacion>
  <locacion>
    <nombre>PE</nombre>
    <codigo>DEHAM</codigo>
    <descripcion>Hamburg</descripcion>
  </locacion>
  <locacion>
    <nombre>PD</nombre>
    <codigo>CLVAP</codigo>
    <descripcion>Valparaiso</descripcion>
  </locacion>
</Locaciones>
<Participaciones>
  <participacion>
    <nombre>EMI</nombre>
    <tipo-id>RUT</tipo-id>
    <valor-id>92048000-4</valor-id>
    <nacion-id>CL</nacion-id>
    <nombres>SAAM</nombres>
    <codigo-pais>CL</codigo-pais>
  </participacion>
  <participacion>
    <nombre>ALM</nombre>
    <tipo-id>ADU</tipo-id>
    <valor-id>A-01</valor-id>
    <nacion-id>DE</nacion-id>
    <nombres>ADUANA</nombres>
    <codigo-pais>CL</codigo-pais>
  </participacion>
  <participacion>
    <nombre>REP</nombre>
    <tipo-id>RUT</tipo-id>
    <valor-id>90160000-7</valor-id>
    <nacion-id>CL</nacion-id>
    <nombres>COMPANÍA SUDAMERICANA DE VAPORES S.A.</nombres>
    <codigo-pais>CL</codigo-pais>
  </participacion>
  <participacion>
    <nombre>EMIDO</nombre>
    <tipo-id>RUT</tipo-id>
    <nombres>EMISOR</nombres>
  </participacion>
  <participacion>
    <nombre>EMB</nombre>
    <nombres>EMBARCADOR</nombres>
  </participacion>
</Participaciones>
```



```
</participacion>
<participacion>
  <nombre>CONS</nombre>
  <nombres>A LA ORDEN DE</nombres>
</participacion>
</Participaciones>
<Items>
  <item>
    <numero-item>1</numero-item>
    <marcas>S/M</marcas>
    <carga-peligrosa>N</carga-peligrosa>
    <tipo-bulto>82</tipo-bulto>
    <descripcion>LAMINAS DE ALUMINIO</descripcion>
    <cantidad>1000</cantidad>
    <peso-bruto>3000</peso-bruto>
    <unidad-peso>KGM</unidad-peso>
    <carga-cnt>N</carga-cnt>
  </item>
</Items>
<Referencias>
  <referencia>
    <tipo-referencia>REF</tipo-referencia>
    <tipo-documento>MFTO</tipo-documento>
    <numero>8063</numero>
    <fecha>26-10-2007</fecha>
  </referencia>
</Referencias>
<Observaciones>
  <observacion>
    <nombre>GRAL</nombre>
    <contenido>OBSERVACION</contenido>
  </observacion>
  <observacion>
    <nombre>MOT</nombre>
    <contenido>Cambio de Condición de Transporte</contenido>
  </observacion>
</Observaciones>
</Documento>
```

#### 4.4. Ejemplo Anulación BL.

```
<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1" ?>
<Documento tipo="BL" version="1.0">
  <tipo-accion>N</tipo-accion>
  <id-documento-servidor>15715952</id-documento-servidor>
  <numero-referencia>BLGEN-001</numero-referencia>
  <Observaciones>
    <observacion>
      <nombre>MOT</nombre>
      <contenido>Carga No Enviada</contenido>
    </observacion>
  </Observaciones>
  <Participaciones>
    <participacion>
      <valor-id>92048000-4</valor-id>
      <nombre>EMI</nombre>
      <tipo-id>RUT</tipo-id>
    </participacion>
  </Participaciones>
</Documento>
```

## Cuadro Informativo

| Historia del Documento           |                        |                            |             |
|----------------------------------|------------------------|----------------------------|-------------|
| <b>Nombre del Documento</b>      | Taller I SMS v.1.0.doc |                            |             |
| <b>Responsable del Documento</b> | Analistas - MD, MM, JM |                            |             |
| <b>Preparado por</b>             | MM                     | <b>Fecha de Creación</b>   | 18-Oct-2007 |
| <b>Aprobado por</b>              | MD, MM, JM             | <b>Fecha de Aprobación</b> | 30-Oct-2007 |

| Control de Versiones |             |              |                               |
|----------------------|-------------|--------------|-------------------------------|
| Versión              | Fecha       | Aprobado por | Comentarios                   |
| 1.0                  | 30-Oct-2007 | MD, MM, JM   | Versión Inicial del Documento |